

ul. 15 Pułku Piechoty "Wilków" 42/30, 08-530 Dęblin
tel. 668 932 333, e-mail: michalgadomski4@gmail.com
NIP: 7132763081, REGON: 380158790

PROJEKT BUDOWLANY

**budowy drogi gminnej od km 0+006,20 do km 0+616,50
zlokalizowanej na działce nr ewid. 1872 w miejscowości
Kletnia**

Adres: powiat rycki, jednostka ewid. Stężycza, obręb ewid. 5 – Kletnia, działka nr ewid. 1872

Inwestor: Wójt Gminy Stężycza reprezentujący Gminę Stężycza, ul. Plac Senatorski 1, 08-540 Stężycza

Branża: drogowa

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Kod robót wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV): 45233000-9 – roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad i dróg

Zakres opracowania	Tytuł zawodowy Imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Data opracowania/ sprawdzenia	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał Gadomski	LUB/0051/POOD/09 specjalność drogowa	30.10.2024r.	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Kręgliński	LUB/0040/POOD/11 specjalność drogowa	30.10.2024r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Dokumenty załączone do projektu

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
2. Uprawnienia budowlane projektanta
3. Uprawnienia budowlane sprawdzającego

II. Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Opinia geotechniczna

III. Część rysunkowa

- | | |
|-------------------------------------|----------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:25000 |
| 2. Plan sytuacyjny | 1:500 |
| 3. Profil podłużny | 1:50/500 |
| 4. Przekroje normalne-konstrukcyjne | 1:20 |

Stężyca, 10.2024 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34, ust. 3d, pkt. 3) Prawa budowlanego (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że opracowany w branży drogowej

***„Projekt budowlany budowy drogi gminnej od km 0+006,20 do km 0+616,50
zlokalizowanej na działce nr ewid. 1872 w miejscowości Kletnia”***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża	Funkcja	Tytuł zawodowy Imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
drogowa	projektant	mgr inż. Michał Gadomski	LUB/0051/POOD/09 specjalność drogowa	
drogowa	sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Kręglicki	LUB/0040/POOD/11 specjalność drogowa	

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest „Projekt budowlany budowy drogi gminnej od km 0+006,20 do km 0+616,50 zlokalizowanej na działce nr ewid. 1872 w miejscowości Kletnia”.

2. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- umowa i wytyczne Inwestora,
- mapa do celów projektowych,
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Stężycza,
- opinia geotechniczna i informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego sporządzone dla potrzeb niniejszego projektu,
- inwentaryzacja i pomiary wysokościowe w terenie,
- wymagane przepisami odpowiednie uzgodnienia, decyzje i opinie,
- obowiązujące przepisy.

3. Stan istniejący

Odcinek drogi gminnej objęty niniejszym projektem znajduje się w miejscowości Kletnia. Jest to droga, którą zarządza Wójt Gminy Stężycza. Jest ona dwukierunkowa. Przedmiotowy odcinek ma długość 610,30m, rozpoczyna się w pobliżu granicy terenu kolejowego (linia kolejowa nr 7 Warszawa Wschodnia – Dorohusk), a kończy się na zakończeniu ostrego łuku poziomego w prawo na początku terenu zabudowanego wsi Kletnia. Projektowany odcinek drogi stanowi kontynuację istniejącego zjazdu asfaltowego z istniejącej drogi asfaltowej przebiegającej na terenie kolejowym wzdłuż torów kolejowych. Projektowany odcinek drogi przebiega głównie przez tereny pól uprawnych, lokalnie przez tereny łąkowe i w końcowej części przez tereny o zabudowie zagrodowej (wieś Kletnia). Średnie natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wynosi około 100 pojazdów na dobę w obu kierunkach. Droga ma obecnie nawierzchnię gruntową umocnioną kruszywem o szerokości 3,5 – 5,0m. Jej pas drogowy ma natomiast szerokość 6,9 – 8,6m. Zjazdy na przyległe posesje mają nawierzchnie gruntowe, gruntowe umocnione kruszywem lub żużlem.

4. Stan projektowany

Kategoria projektowanych obiektów XXV. Projektowane obiekty budowlane spełniają niezbędne warunki do korzystania z nich przez osoby niepełnosprawne i starsze. Projektowany odcinek drogi gminnej będzie służył do dojazdu dla pojazdów i dojścia dla pieszych do posesji przy nim zlokalizowanych oraz będzie stanowił dojazd do wsi Kletnia.

4.1. Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi

- Kategoria drogi: gminna
- Klasa drogi: D
- Długość projektowanego odcinka: 610,30m

- Przekrój poprzeczny: dwa pasy ruchu o nawierzchni asfaltowej (po jednym dla każdego kierunku) o szerokościach po 2,5m
- Pobocza: gruntowe umocnione kruszywem o szerokościach 0,75m (0,50m na odcinkach gdzie występują trudne warunki wynikające ze zbyt wąskiego pasa drogowego uniemożliwiającego wykonanie szerszego pobocza)

4.2. Rozwiązanie sytuacyjne

Odcinek drogi objęty niniejszym projektem stanowi kontynuację istniejącego zjazdu asfaltowego z istniejącej drogi asfaltowej przebiegającej wzdłuż torów kolejowych. Projektowany odcinek drogi zlokalizowano w całości w jej obecnym pasie drogowym. Składa się on z 8 odcinków prostych oraz 5 łuków poziomych o promieniach 5,75m - 300m. Na łuku nr 8, ze względu na bardzo mały promień, zastosowano poszerzenie jezdni do 6,8m.

Utrzymuje się istniejące szerokości zjazdów z drogi.

4.3. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe zaprojektowano w oparciu o mapę do celów projektowych oraz dodatkowe pomiary wysokościowe wykonane przez geodetę.

Niweletę drogi poprowadzono tak aby umożliwić wjazd na drogę z przyległych działek. Niweleta składa się z odcinków prostych o pochyleniach od 0,2% do 4,7% i z łuków kołowych pionowych o promieniach od 300m do 1000m.

Jezdnia drogi ma spadek poprzeczny daszkowy o wartości 2%. Wyjątek stanowi końcowy odcinek, na którym zastosowano pochylenie poprzeczne jednostronne o wartości 2% w kierunku zachodnim.

Pobocza gruntowe mają spadek poprzeczny 8% w kierunku od jezdni drogi.

Zjazdy na przyległe posesje należy ukształtować tak aby wartość ich spadków podłużnych nie przekraczała 5%. Wyjątek stanowi zjazd w km 0+613,48, którego spadek podłużny nie może przekraczać 10%.

4.4. Odwodnienie

Przewiduje się powierzchniowe odwodnienie drogi. Woda opadowa z jezdni będzie powierzchniowo spływała poprzez przepuszczalne pobocza do urządzeń do odwodnienia drogi znajdujących się pod poboczami. Urządzenia te służą pochłanianiu wody opadowej, są wykonane z piasku i mają wymiary: wysokość 110cm i szerokość 85cm.

4.5. Roboty ziemne i korytowanie

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205:1998.

Roboty ziemne i korytowanie w rejonie podziemnego uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

4.6. Konstrukcja nawierzchni

Przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni z kruszywa na powierzchni gdzie przewiduje się nową nawierzchnię jezdni. Kruszywo z rozbiórki zostanie wykorzystane do wykonania warstwy podbudowy pomocniczej nowej nawierzchni jezdni. Na podstawie opinii geotechnicznej oraz przewidywanego obciążenia ruchem, przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi:

KONSTRUKCJA NOWEJ NAWIERZCHNI JEZDNI

4cm	Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 wg WT-1 i WT-2:2014 (Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne)
4cm	Warstwa wiążąca z AC 11 W 50/70 wg WT-1 i WT-2:2014 (Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne)
14cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/31,5mm, C _{90/3}
9cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa z odzysku z istniejącej nawierzchni rozebranej w obrębie pasa drogowego
Σ 31cm	

Aby zapewnić możliwość wjazdu na drogę, istniejące zjazdy na przyległe posesje należy wyrównać mieszanką kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/31,5mm, C_{90/3}.

4.7. Zabezpieczenie istniejących linii światłowodowych przecinających projektowaną drogę

Projektowana droga przebiega nad istniejącą podziemną linią światłowodową. Na odcinkach kolizyjnych wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji trasy linii światłowodowej, odkopać ją, sprawdzić głębokość ułożenia względem proj. niwelety drogi. Odcinek światłowodu znajdujący się pod nową nawierzchnią jezdni, zjazdami i poboczami należy zabezpieczyć w następujący sposób. Odkopany światłowód należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną A110 PS przy zachowaniu minimum 0,8m głębokości przykrycia licząc od góry projektowanej nawierzchni do górnej powierzchni rury osłonowej. Jeżeli światłowód jest zlokalizowany zbyt płytko, to przed montażem rury należy go odkopać na większej długości w celu jego obniżenia pod jezdnią. Połączenia wzdlużne rury dwudzielnej zaizolować masą uszczelniającą. Końce rury należy zabezpieczyć taśmą hydroizolacyjną. Rurę zabezpieczyć przed rozszczelnieniem poprzez założenie opasek zakładanych na rurę. Opaski rozmieścić co 1m. Następnie zasypać 15-20cm warstwą gruntu rodzimego, pozbawionego kamieni, na którą po zagęszczeniu należy położyć taśmę ostrzegawczą koloru pomarańczowego z napisem „Uwaga - kabel światłowodowy”. Następnie zasypać gruntem rodzimym, pozbawionym kamieni, z ubijaniem, warstwami co 20cm, aż do osiągnięcia pożądanego poziomu terenu. Wskaźnik zagęszczenia gruntu wg SST D - 02.03.01. Lokalizacje zabezpieczenia linii światłowodowej przedstawiono na rys. 2. Zastosowane materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty. Prace przy odkopywaniu światłowodów wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

4.8. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Projektowane obiekty budowlane na etapie eksploatacji nie będą stwarzać zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników tych obiektów oraz mieszkańców i użytkowników przyległych posesji. Nie będą miały także negatywnego wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi i gleby, wody powierzchniowe i podziemne.

Na etapie budowy na terenie przyległym do prowadzonych prac będzie dochodzić do krótkotrwałego przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu, a także lokalnie może dochodzić do emisji drgań. Będzie również dochodzić do emisji większej ilości zanieczyszczeń pyłowych (przesypywanie materiałów sypkich) i gazowych (gazy spalinywe

silników maszyn i samochodów wykorzystywanych w trakcie budowy), a także do powstawania odpadów takich jak np. zużyte rękawiczki, butelki. Jednak będzie to miało charakter krótkotrwały.

Wykonywane roboty budowlane należy prowadzić z zachowaniem obowiązujących przepisów dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz ochrony środowiska, tak aby minimalizować ich wpływ na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

Opracował: mgr inż. Michał Gadomski

OPINIA GEOTECHNICZNA I INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Sporządzone dla potrzeb

„Projektu budowlanego budowy drogi gminnej od km 0+006,20 do km 0+616,50 zlokalizowanej na
działce nr ewid. 1872 w miejscowości Kletnia
w miejscowości Kletnia”

W istniejącym podłożu gruntowym na terenie projektowanej ww. inwestycji nawiercono następujące otwory geologiczne:

Otwór nr:	Lokalizacja: km 0+057, w istniejącej nawierzchni
1	Głębokość występowania zwierciadła wody gruntowej: nie stwierdzono

Głębokość nawiercona (cm)	Mięszość warstwy (cm)	Rodzaj gruntu
0		
	9	kruszywo (istniejąca nawierzchnia drogi)
9		
	10	żużel (istniejąca nawierzchnia drogi)
19		
	36	piasek gruby
55		
	10	piasek gruby z domieszką humusu
65		
	165	piasek gruby
230		

Otwór nr:	Lokalizacja: km 0+310, w istniejącej nawierzchni
2	Głębokość występowania zwierciadła wody gruntowej: nie stwierdzono

Głębokość nawiercona (cm)	Mięszość warstwy (cm)	Rodzaj gruntu
0		
	19	kruszywo (istniejąca nawierzchnia drogi)
19		
	11	żużel (istniejąca nawierzchnia drogi)
30		
	70	piasek drobny
100		
	65	piasek średni
165		

Otwór nr:	Lokalizacja: km 0+587, w poboczu gruntowym
3	Głębokość występowania zwierciadła wody gruntowej: nie stwierdzono

Głębokość nawiercona (cm)	Mięszość warstwy (cm)	Rodzaj gruntu
0		
	7	humus
7		
	83	piasek drobny
90		
	50	piasek średni
140		
	40	piasek drobny
180		

Na podstawie powyższych odwiertów stwierdza się że warunki gruntowo-wodne w podłożu badanego terenu są proste. Zatem kwalifikuje to całość budowli jaką jest projektowana droga z podłożem do I kategorii geotechnicznej.

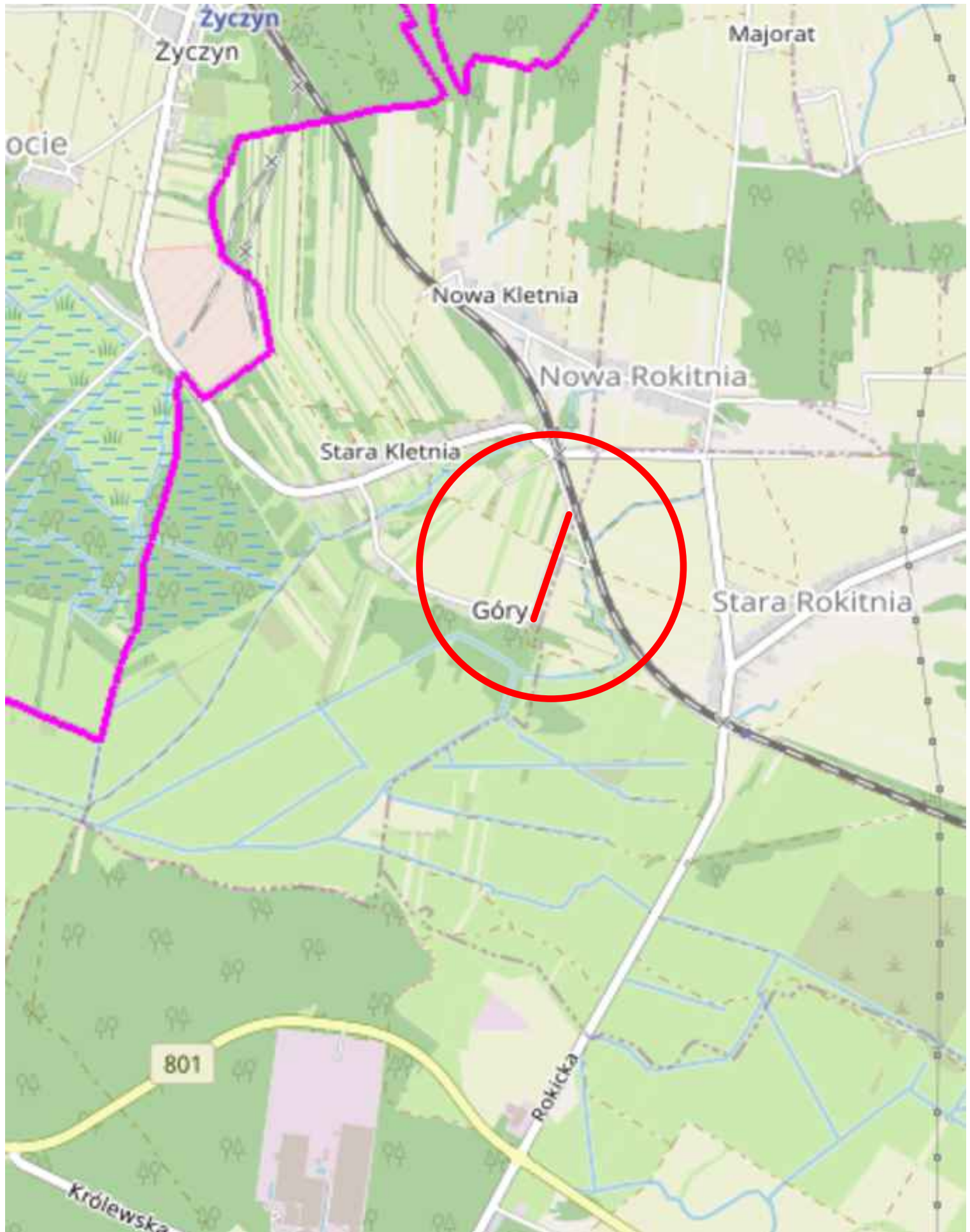
W ramach przedmiotowej inwestycji grunty pozyskane z wykopów można wykorzystywać do budowy nasypów za wyjątkiem gruntów humusowych.

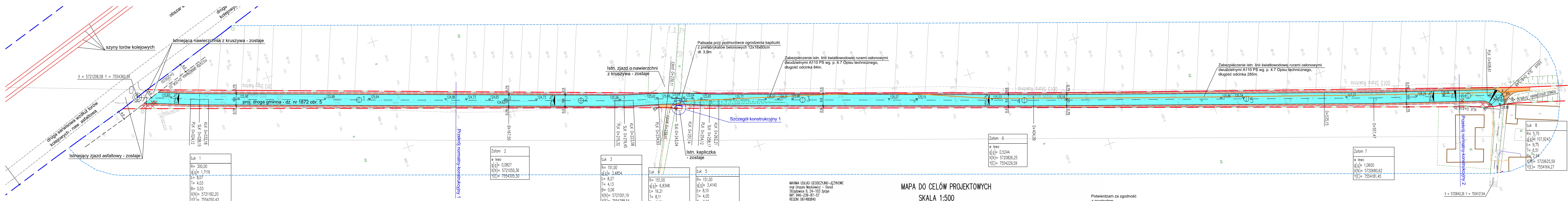
Istniejące podłoże gruntowe (po zdjęciu wierzchniej warstwy humusowej) ma wystarczającą nośność i stateczność aby zastosować na nim bezpośrednie posadowienie nawierzchni drogowej.

opracował: mgr inż. Michał Gadomski

PLAN ORIENTACYJNY RYS. NR 1

skala: 1:25000





MAXIMA USŁUGI GEODEZYJNO-JEZYKOWE
mgr Urszula Mackiewicz – Doros
Strzyżowice 9, 24-103 Żyrzyn
NIP: 946-239-87-57
REGON: 061480840

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

woj. lubelskie, pow. rycki
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 061605.2 Stężyca
Identyfikator i nazwa obszaru ewidencyjnego: 0005 Kietnia
Układ współrzędnych: PUWG 2000/21
Układ wysokościowy: PL-EVRF2007-NH
Przedmiotem aktualizacji jest obszar zakreślony linią

Mapa aktualna na dzień: 23.09.2024 r.
Godło mapy: 7.160.27.19.4.4, 7.160.27.24.2.2, 4

Nie wyklucza się istnienia urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji lub, o których brak informacji w instytucjach branżowych.

Służebności gruntowych nie sprawdzano.

Id zgł. GK.6640.986.2024

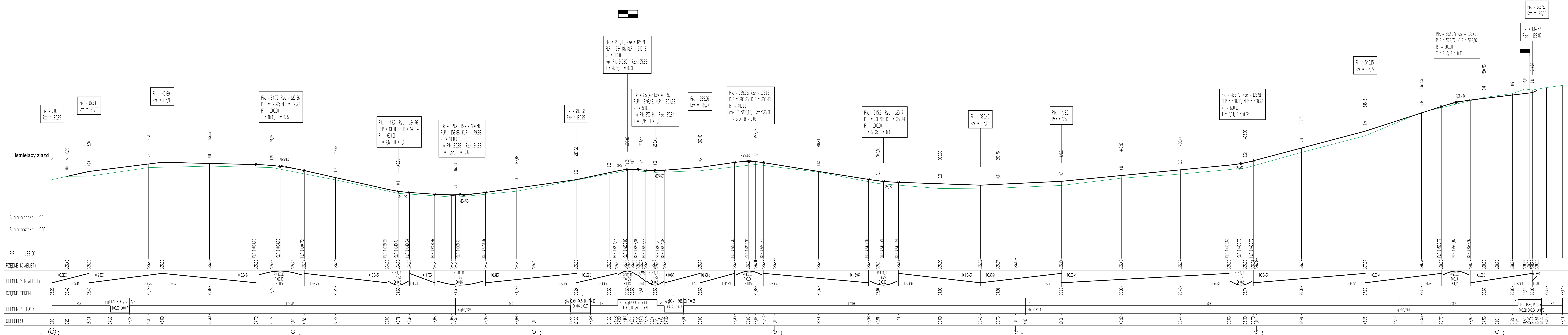
Kierownik prac: Edward Majek upr. GUGiK nr 1345



Potwierdzam za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych
Projektant branży drogowej
mgr inż. Michał Gadomski
upr. nr LUB/0051/POOD/09
specjalność drogowa

- LEGENDA**
- granica pasa drogowego projektowanej drogi gminnej
 - granica obszaru kolejowego
 - projektowana jezdnia drogi z betonu asfaltowego
 - projektowane pobocza gruntowe umocnione kruszywem i wyrównanie istniejących zjazdów kruszywem
 - zabezpieczenie istn. linii światłowodowej rurami osłonowymi dwudzielnymi
 - urządzenie do odwodnienia drogi - piasek do głębokości 1,1m od powierzchni pobocza pochłaniający wodę opadową
 - istniejące drzewo do wycinki

PROJEKTOWANIE DRÓG MICHAŁ GADOMSKI ul. 15 Pułku Piechoty "Wilków" 42/30, 08-530 Dęblin tel. 668 932 333, e-mail: michalgadomski4@gmail.com			
Objekt: Projekt budowlany budowy drogi gminnej od km 0+006.20 do km 0+616,50 zlokalizowanej na działce nr ewid. 1872 w miejscowości Kietnia			
Inwestor: Wójt Gminy Stężyca reprezentujący Gminę Stężyca, ul. Plac Senatorski 1, 08-540 Stężyca			
Projektował: mgr inż. Michał Gadomski	upr. nr LUB/0051/POOD/09 specjalność drogowa		Data: 10.2024
Sprawdził: mgr inż. Krzysztof Kreglicki	upr. nr LUB/0040/POOD/11 specjalność drogowa		Skala: 1:500
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY			Nr rys.: 2



LEGENDA

- zjazd lewostronny

- zjazd prawostronny

PROJEKTOWANIE DRÓG MICHAŁ GADOMSKI
ul. 15 Pułku Piechoty "Wilków" 42/30, 08-530 Dęblin
tel. 668 932 333, e-mail: michalgadomski4@gmail.com

Objekt: Projekt budowlany budowy drogi gminnej od km 0+006.20 do km 0+616.50 zlokalizowanej na działce nr ewid. 1872 w miejscowości Kietnia

Investor: Wójt Gminy Stężycza reprezentujący Gminę Stężycza, ul. Plac Senatorski 1, 08-540 Stężycza

Projektował: mgr inż. Michał Gadomski
Sprawdził: mgr inż. Krzysztof Kreglicki

upr. nr LUB/0051/P00D/09
specjalność drogowa

upr. nr LUB/0040/P00D/11
specjalność drogowa

Data: 10.2024

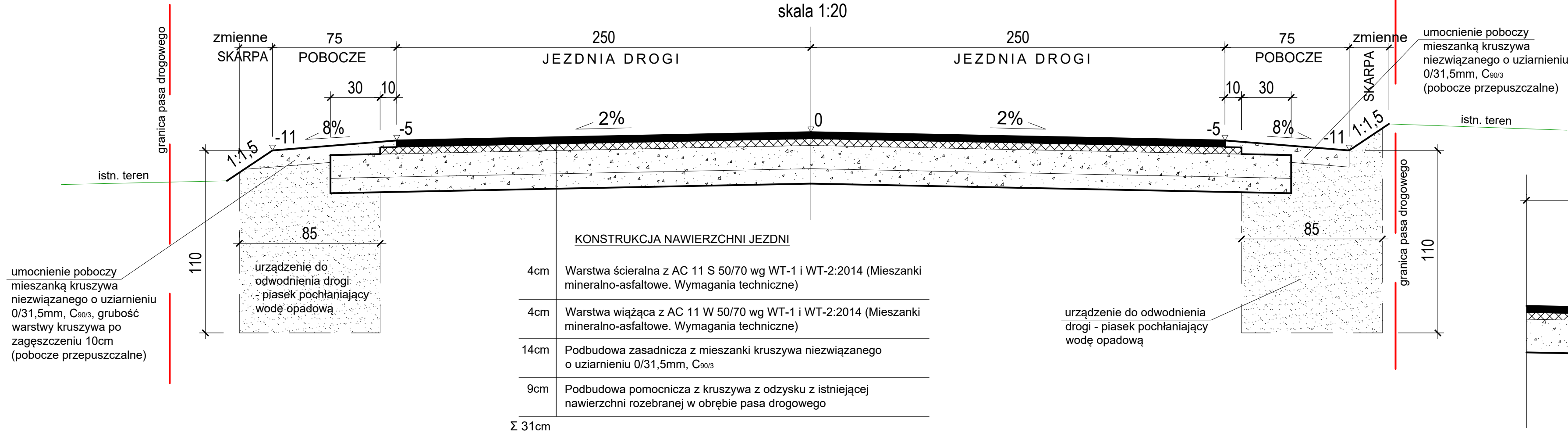
Skala: 1:50/500

Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY

Nr rys.: 3

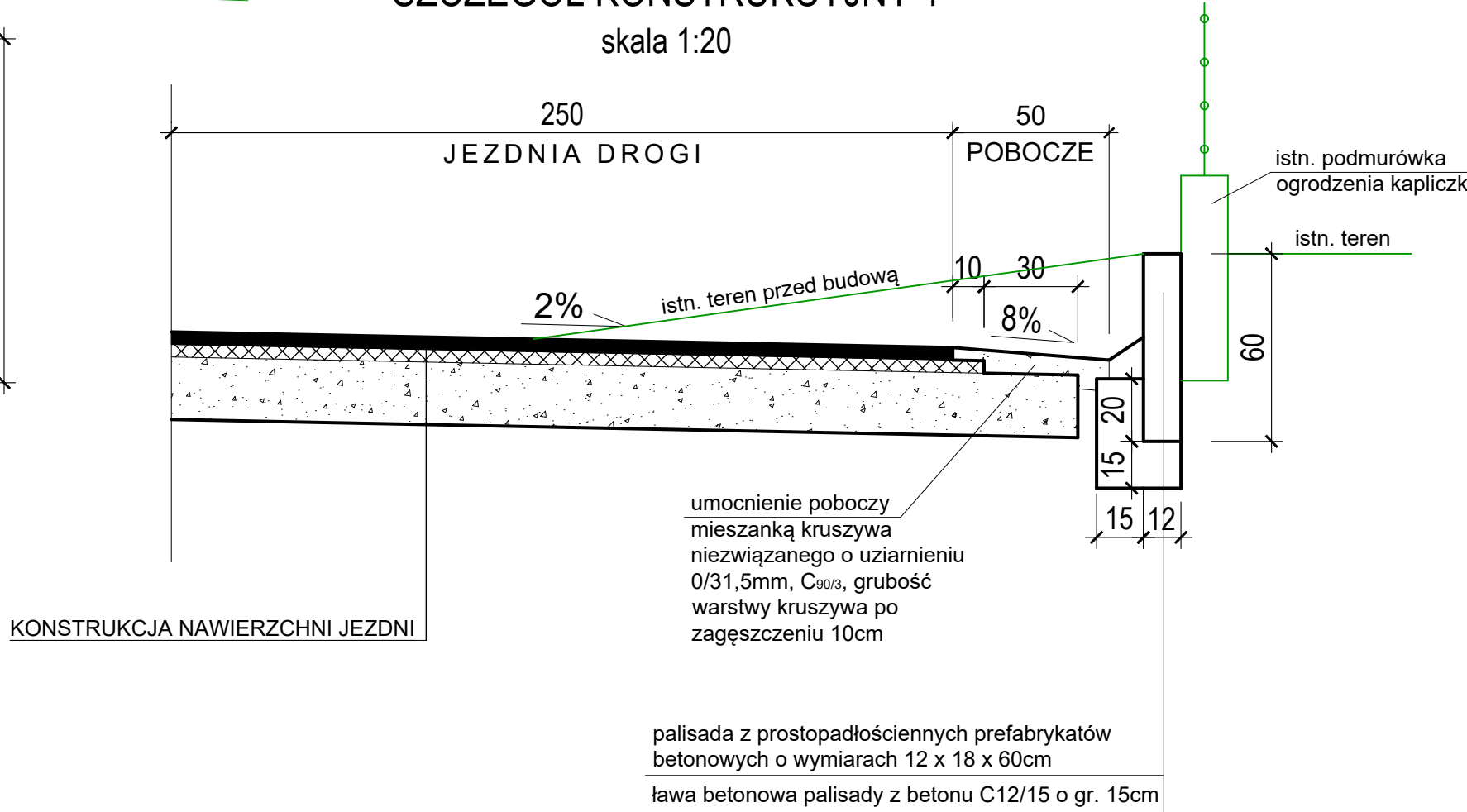
PRZEKRÓJ NORMALNY-KONSTRUKCYJNY 1

skala 1:20



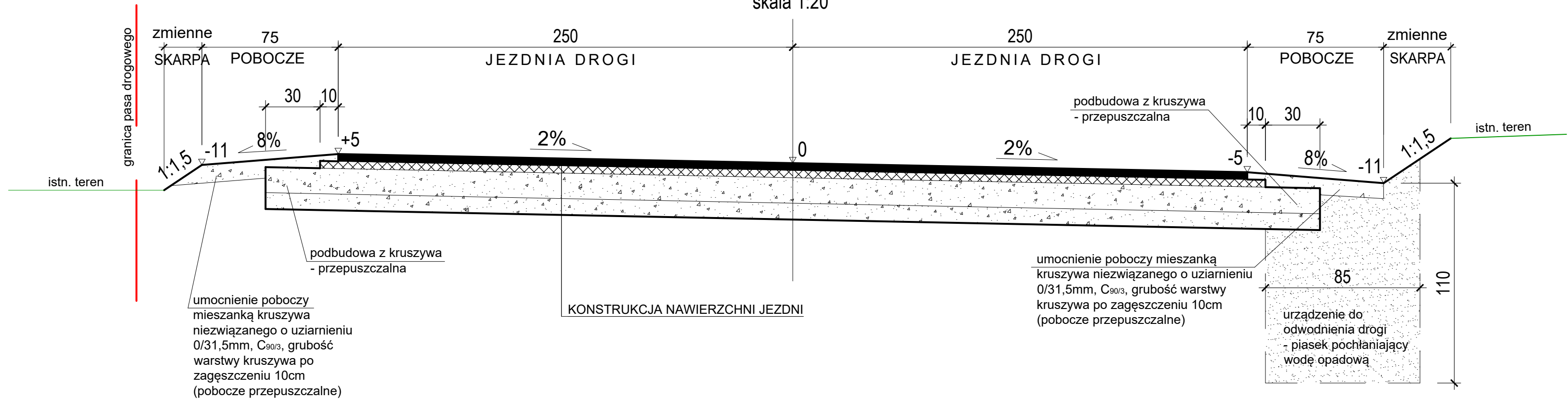
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY 1

skala 1:20



PRZEKRÓJ NORMALNY-KONSTRUKCYJNY 2

skala 1:20



PROJEKTOWANIE DRÓG MICHAŁ GADOMSKI ul. 15 Pułku Piechoty "Wilków" 42/30, 08-530 Dęblin tel. 668 932 333, e-mail: michalgadomski4@gmail.com			
Obiekt: Projekt budowlany budowy drogi gminnej od km 0+006,20 do km 0+616,50 zlokalizowanej na działce nr ewid. 1872 w miejscowości Kletnia			
Inwestor: Wójt Gminy Stężycza reprezentujący Gminę Stężycza, ul. Plac Senatorski 1, 08-540 Stężycza			
Projektował:	mgr inż. Michał Gadomski	upr. nr LUB/0051/POOD/09 specjalność drogowa	Data: 10.2024
Sprawił:	mgr inż. Krzysztof Kręgliński	upr. nr LUB/0040/POOD/11 specjalność drogowa	Skala: 1:20
Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE-KONSTRUKCYJNE			Nr rys.: 4